



ERS - Dieselfloater

4. Quartal 2024		1. Quartal 2025		2. Quartal 2025	
Stufe:	8	Stufe:	6	Stufe:	7
Durchschnittswert der Monate Mai - Juli 2024 (EUR/100l gem. BGL):		Durchschnittswert der Monate August - Oktober 2024 (EUR/100l gem. BGL):		Durchschnittswert der Monate November 2024 - Januar 2025 (EUR/100l gem. BGL):	
	128,80 €		121,63 €		127,29 €
Truckingzone	Dieselmzuschlag	Truckingzone	Dieselmzuschlag	Truckingzone	Dieselmzuschlag
1	13,60 €	1	10,20 €	1	11,90 €
2	16,40 €	2	12,66 €	2	14,77 €
3	19,36 €	3	15,00 €	3	17,50 €
4	22,48 €	4	17,34 €	4	20,23 €
5	25,44 €	5	19,56 €	5	22,82 €
6	28,40 €	6	21,78 €	6	25,41 €
7	31,60 €	7	24,12 €	7	28,14 €
8	34,96 €	8	26,64 €	8	31,08 €
9	38,48 €	9	29,34 €	9	34,23 €
10	41,76 €	10	31,92 €	10	37,24 €
11	43,20 €	11	34,44 €	11	40,18 €
12	48,32 €	12	36,90 €	12	43,05 €
13	51,84 €	13	39,54 €	13	46,13 €
14	55,36 €	14	41,88 €	14	48,86 €
15	58,48 €	15	44,34 €	15	51,73 €

Die Berechnung des Dieselmzuschlags für das 2. Quartal 2025 erfolgt auf Grundlage des Durchschnitts der veröffentlichten Monatswerte von November 2024 - Januar 2025. Die ausgewiesenen Werte beinhalten den Diesel- Durchschnittswert der Truckingzonen- Preise aller Hinterlandterminals. Auf dieser Basis wird der Dieselmzuschlag der Stufe 7 angewendet. Der Dieselfloater wird pro Ladeinheit berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen. Basierend auf den aktuellen Dieselpreisinformationen für Großverbraucher, die vom Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. unter <https://www.bgl-ev.de/> veröffentlicht werden, wird der Dieselmzuschlag vierteljährlich angepasst. Die Erhebung des Dieselmzuschlags erfolgt auf Grundlage des Durchschnittswerts der letzten drei veröffentlichten Monatswerte und tritt ab einem durchschnittlichen Dieselpreis von 100,37 € pro 100 Liter in Kraft. Steigt der durchschnittliche Dieseleinkaufspreis, wird der Dieselmzuschlag für jede überschrittene Grenze von 4 Cent pro Liter (4 Euro pro 100 Liter) zonenbasiert angepasst.