



Imbalance Surcharge 2024

ERS Railways GmbH

Imbalance Surcharge

Anwendung und Nutzen Imbalance Surcharge

Der Imbalance Surcharge wurde für Schienentransporte eingeführt, welche richtungsbezogen (Import / Export) ein Ungleichgewicht aufweisen (Bsp. im Import ex Seehafen ins Hinterland eine hohe Nachfrage und im Export ex Hinterland zum Seehafen eine geringe Nachfrage genießen). Über die Berechnung des Imbalance Surcharges gewährleisten wir Ihnen ein wirtschaftlich nachhaltiges und stabiles Produkt, welches sich am Kapazitätsbedarf unserer Kunden orientiert. Der Imbalance Surcharge gilt für alle Importaufträge auf der Strecke Rotterdam - Nürnberg.

Betrag

Der Zuschlag beträgt 190 €/Ladeeinheit für Importsendungen. Ausnahmen gelten für leichtere 20-Fuß-Container <16,5 t, für die wir nur 150 €/Ladeeinheit berechnen.

Gültigkeit

Der Imbalance Surcharge ist seit dem 1. Mai 2024 aktiv und ist eine vorübergehende Maßnahme, solange die Situation dies erfordert. Wenn es zu Optimierungen im Produktionssystem kommt, werden wir Sie so schnell wie möglich über das weitere Vorgehen informieren.

Konditionen

Der Imbalance Surcharge dient primär dazu, Ihnen langfristig ein stabiles Produkt für Ihre Schienentransporte gewährleisten zu können. Durch Ihren Beitrag und die Generierung von Exportaufträgen auf der Relation Nürnberg – Rotterdam, bieten wir Ihnen die Möglichkeit den erhobenen Import Imbalance Surcharge in der Höhe zu kompensieren. Für Details wenden Sie bitte an ihren Kundenbetreuer.