



**Always on track.**



# **Terminalbedingungen und Konditionen 2025 der ERS Railways GmbH**

Version 1, gültig ab 1. Januar 2025

## Inhalt

1. Grundlagen für die Berechnung von Ladeeinheiten in der Abstellung am Inlandbahnterminal* .....	3
2. Terminalkonditionen Dortmund .....	4
3. Terminalkonditionen Frankfurt am Main .....	5
4. Terminalkonditionen Mannheim .....	6
5. Terminalkonditionen Kornwestheim .....	7
6. Terminalkonditionen Ulm .....	8
7. Terminalkonditionen Augsburg .....	9
8. Terminalkonditionen München .....	10
9. Terminalkonditionen Nürnberg .....	11
10. Terminalkonditionen Regensburg .....	12
11. Lagerung außerhalb der Bahnterminals (inkl. Umfuhr zum Bahnversand) .....	13
12. Handlinggebühren / Lagergelder Seehafen .....	13
12.1. Handlinggebühren Seehafen .....	13
12.2. Lagergelder im Seehafen .....	14

**\*Bitte Hinweise zur Lagerung von Gefahrgutcontainern beachten.**

## 1. Grundlagen für die Berechnung von Ladeeinheiten in der Abstellung am Inlandbahnterminal

- Die ERS Terminalbedingungen und Konditionen sind gültig ab 01.01.2025, unterjährige Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.
- **Besonderer Hinweis Gefahrgutcontainer:**
- Gefahrgutcontainer dürfen frühestens am Tag der Abfahrt des Zuges am Terminal angeliefert beziehungsweise am Tag der Ankunft des Zuges innerhalb der Öffnungszeiten am Inlandbahnterminal abgeholt werden. Die Zwischenlagerung von Ladeeinheiten mit gefährlichen Gütern ist auf 24 Stunden begrenzt.
- Nach Ablauf der 24 Stunden fallen Strafzuschläge an. Diese Kosten werden zusätzlich zu den Abstellkosten (**siehe einzelne Terminalkonditionen, Ziffer 2. bis 10.**), Handling Gebühren und eventuelle LKW-Umfuhrkosten in Rechnung gestellt.
- Die vom Terminal gewährte freie Abstellzeit greift mit Einfahren des Zuges und / oder vom Zeitpunkt der Einfahrt des Containers am Inlandbahnterminal und endet mit Ausfahrt des Containers und oder Ausfahrt des Zuges aus dem Inlandbahnterminal.
- Das Abstellentgelt wird auf Basis von Kalendertagen berechnet.
- An bundeseinheitlichen Feiertagen eingehende Ladeeinheiten, werden wie am folgenden Werktag eingehende Ladeeinheiten berechnet.
- Anfallende Abstellentgelte werden auch ohne Avis gemäß dieser Terminalbedingungen und Konditionen abgerechnet. Dies gilt sowohl für Abstellentgelte, welche bei planmäßigem Transport entstehen als auch für solche, welche auf Änderungen des Transportablaufs beruhen.
- Abstellentgelte werden in der Regel in dem Monat abgerechnet, welcher auf den Abschluss des Transports folgt.
- Zu Spitzenzeiten können die Terminals Annahmestopps aussprechen. Der Kunde hat alle Kosten gem. Auslage zu tragen, die durch einen solchen Annahmestopp entstehen, z.B. für den Rücktransport. Eventuell entstehende zusätzliche Lager- / Handling-Gebühren werden in Rechnung gestellt.

### Generelle Hinweise zur Abstellung von Ladeeinheiten an den Inlandbahnterminals:

- Die Kapazitäten für die Zwischenlagerung am Inlandbahnterminal sind begrenzt.
- Die Möglichkeiten und Bedingungen für die Kurzzeitlagerung hängen vom Inlandterminal ab. Derzeit gelten folgende Varianten:
  - Die Anlieferung von Containern ist nur innerhalb der lagerfreien Zeit möglich.
  - Die Anlieferung von Containern vor / oder nach der lagerfreien Zeit ist möglich, es fallen Lagergebühren an.
- Nach Ablauf der von den Terminals gewährten freien Abstellzeit, gelten für leere und beladene Ladeeinheiten / Container in der Zwischenlagerung, die jeweils per Terminal aufgeführten Konditionen.
- ERS behält sich in allen Inlandbahnterminals das Recht vor, Ladeeinheiten auf einen nahegelegenen Lagerplatz und / oder Depot (**Ziffer 11. Lagerung / Zwischenlagerung außerhalb der Inlandbahnterminals (inkl. Umfuhr zum Bahnversand)**) umzustellen, insbesondere bei Kapazitätsengpässen in den Inlandbahnterminals.

## 2. Terminalkonditionen Dortmund

### Bahnterminal

CTD  
 Kanalstraße 34  
 44147 Dortmund  
 Germany  
<https://www.ctddortmund.de>

### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Dortmund	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag + 1 Tag		Eingangstag + 1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag	10,90 €	21,80 €	10,90 €	21,80 €
Abstellentgelt Gefahrgut / pro Tag Beginn am Eingangstag	10,90 €	21,80€	10,90 €	21,80 €
<b>Handling</b> (nach Ablauf der kostenfreien Abstellzeit)	30,00 €		30,00€	

### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

### 3. Terminalkonditionen Frankfurt am Main

#### Bahnterminal

Contargo  
Schmickstraße 21,  
60314 Frankfurt am Main,  
Germany

#### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Frankfurt	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag	9,90 €	19,80 €	9,90 €	19,80 €
Abstellentgelt Gefahrgut / pro Tag Beginn am Eingangstag	14,40 €	27,30 €	14,40 €	27,30 €

#### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Berechnung erfolgt nach Kalendertagen ohne Berücksichtigung von Wochenenden.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

#### 4. Terminalkonditionen Mannheim

##### Bahnterminal

Contargo  
 Werfthallenstraße 1  
 68159 Mannheim  
 Germany  
<https://www.contargo.net>

##### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Mannheim	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag + 1 Tag		Eingangstag + 1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag	9,90 €	19,80 €	9,90 €	19,80 €
Abstellentgelt Gefahrgut / pro Tag Beginn am Eingangstag	14,40 €	27,30 €	14,40 €	27,30 €

##### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Berechnung erfolgt nach Kalendertagen ohne Berücksichtigung von Wochenenden.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

## 5. Terminalkonditionen Kornwestheim

### Bahnterminal

Duss  
Am Containerbahnhof 1  
70806 Kornwestheim  
Germany

### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Kornwestheim	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	18,90 €	30,90 €	18,90 €	30,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	31,90 €	54,90 €	31,90 €	54,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	62,90 €	107,90 €	62,90 €	107,90 €
Einmaliges Entgelt für Vorhaltung der erweiterten Abstellfläche per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	84,90 € fällig mit Eingangstag +4		84,90 € fällig mit Eingangstag +2	
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag +1: 85,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **Nur gültig für den Schienengang (Import):**
  - An Freitagen und am Wochenende eingehende Ladeeinheiten nach 15 Uhr: hier wird der Montag als Eingangstag bewertet.
- **Nur gültig für den Schienenausgang (Export):**
  - An Samstagen/ Sonntagen eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
  - **Relation Rotterdam:** angelieferte Ladeeinheiten nach 15 Uhr am Freitag für eine darauffolgende Zugabfahrt am Montag bis 15 Uhr: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

## 6. Terminalkonditionen Ulm

### Bahnterminal

Duss  
 Albrecht-Berblinger-Straße 2  
 89160 Dornstadt bei Ulm  
 Germany

### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Ulm	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	18,90 €	30,90 €	18,90 €	30,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	31,90 €	54,90 €	31,90 €	54,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	62,90 €	107,90 €	62,90 €	107,90 €
Einmaliges Entgelt für Vorhaltung der erweiterten Abstellfläche per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	84,90 € fällig mit Eingangstag +2		84,90 € fällig mit Eingangstag +2	
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag +1: 85,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **Nur gültig für den Schienengang (Import):**
  - An Freitagen und am Wochenende eingehende Ladeeinheiten nach 15 Uhr: hier wird der Montag als Eingangstag bewertet.
- **Nur gültig für den Schienenausgang (Export):**
  - An Samstagen/ Sonntagen eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.



## 7. Terminalkonditionen Augsburg

### Bahnterminal

Duss  
Kobelweg 10  
86156 Augsburg  
Germany

### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Augsburg	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	7,90 €	16,80 €	7,90 €	16,80 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	13,90 €	28,80 €	13,90 €	28,80 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	25,90 €	52,80 €	25,90 €	52,80 €
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag +1: 85,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **Nur gültig für den Schienengang (Import):**
  - An Freitagen und am Wochenende eingehende Ladeeinheiten nach 15 Uhr: hier wird der Montag als Eingangstag bewertet.
- **Nur gültig für den Schienenausgang (Export):**
  - An Samstagen/ Sonntagen eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

## 8. Terminalkonditionen München

### Bahnterminal

Duss  
Hofbräuallee 11  
81829 München

### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal München	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
Kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	18,90 €	30,90 €	18,90 €	30,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +4 - 8	31,90 €	54,90 €	31,90 €	54,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	62,90 €	107,90 €	62,90 €	107,90 €
Einmaliges Entgelt für Vorhaltung der erweiterten Abstellfläche per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	84,90 € fällig mit Eingangstag +4		84,90 € fällig mit Eingangstag +2	
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag (zzgl. zum Abstellentgelt)	Eingangstag +1: 85,00 € Eingangstag +2 und weitere: 135,00 €			

### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **Nur gültig für den Schienengang (Import):**
  - An Freitagen und am Wochenende eingehende Ladeeinheiten nach 15 Uhr: hier wird der Montag als Eingangstag bewertet.
- **Nur gültig für den Schienenausgang (Export):**
  - An Samstagen/ Sonntagen eingehende Ladeeinheiten: hier wird der Montag als entgeltfreier Tag bewertet.
  - **Relation Rotterdam:**
    - Angelieferte Ladeeinheiten am Montag für eine darauffolgende Zugabfahrt Mittwoch
    - Angelieferte Ladeeinheiten am Donnerstag für eine darauffolgende Zugabfahrt am Samstag: hier wird kein einmaliges Entgelt in Höhe von 84,90 € berechnet. Die Berechnung der Abstellentgelte erfolgt gemäß Übersicht.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

## 9. Terminalkonditionen Nürnberg

### Bahnterminal

TriCon  
 Hamburger Straße 59  
 90451 Nürnberg  
 Germany  
<https://www.tricon-terminal.de>

### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Nürnberg	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
Container				
kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +1 Tag		Eingangstag +1 Tag	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +2 - 3	11,90 €	23,80 €	11,90 €	23,80 €
<b>Abstellentgelt einmalig*</b> Eingangstag +4 - 8	87,90 €	110,90 €	87,90 €	110,90 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	64,90 €	129,80 €	64,90 €	129,80 €
Gefahrgutzuschlag per LE / pro Tag / Eingangstag +2 und weitere (zzgl. zum Abstellentgelt)	115,00 €		115,00 €	
<b>Handling</b> per LE (nach Ablauf der kostenfreien Abstellzeit)	34,90 €		34,90 €	

### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- **\*Das einmalige Abstellentgelt beinhaltet für den Zeitraum "Eingangstag +4 Tage" bis einschließlich "Eingangstag +8 Tage" alle notwendigen Tätigkeiten für die Abstellung auf dem Terminalgelände sowie fünf abstellentgeltfreie Tage.**
- Sonntag = abstellentgeltfrei.
- Bei Schieneneingang nach 15 Uhr ist Folgetag gleich Eingangstag.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

## 10. Terminalkonditionen Regensburg

### Bahnterminal

CTR  
 Wiener Str. 15-21  
 93055 Regensburg  
 Germany  
<http://www.ctr-regensburg.de>

### Abstellkonditionen für Container Last / Leer

Terminal Regensburg	Eingang Schiene (Import)		Ausgang Schiene (Export)	
	20'	40'	20'	40'
kostenfreie Abstellzeit	Eingangstag +4 Tage		Eingangstag +4 Tage	
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +5 - 8	13,70 €	22,40 €	13,70 €	22,40 €
Abstellentgelt pro Tag Eingangstag +9 und weitere	22,50 €	40,00 €	22,50 €	40,00 €
Gefahrgutzuschlag pro Tag / per LE (zzgl. zum Abstellentgelt)	nach 24 Stunden 65,00 € nach 48 Stunden 105,00 €			
<b>Handling</b> per LE inkl. Energy Price Floater (nach Ablauf der kostenfreien Abstellzeit)	36,90 €		36,90 €	

### Anmerkungen zur Berechnung der Abstellentgelte

- Berechnung erfolgt nach Kalendertagen ohne Berücksichtigung von Wochenenden.
- Eventuelle Zusatzkosten werden verursachungsgerecht weiterbelastet.

## 11. Lagerung / Zwischenlagerung außerhalb der Inlandbahnterminals (inklusive Umfuhr zum Bahnversand)

Im Falle einer Überlastung an den Inlandbahnterminals oder einer transportbedingten Zwischenlagerung, bietet ERS die Lagerung außerhalb der Bahnterminals an den folgenden Standorten an. Das Angebot erfolgt unter Vorbehalt entsprechender Platzverfügbarkeit und nur in Verbindung mit einem Transport im kombinierten Verkehr (Schienentransport inklusive LKW - Straßenzustellung (KV):

Relation	*Umschlag und Umfuhr je LE (einmalige Berechnung)	Lagergeldfrei inkl. Eingangstag (je LE pro Kalendertag)	Lagergeld (pro Kalendertag)	Gefahrgut
<b>Augsburg</b>	165 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	Lagerung nicht möglich
<b>Kornwestheim</b>	290 €/LE	2 Tage	20 €/TEU (ab Tag 10: 18 €/TEU)	
<b>Ulm</b>	160 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	
<b>München</b>	160 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	
<b>Nürnberg</b>	160 €/LE	2 Tage	10 €/20' / 15 €/40'	
<b>Regensburg</b>	165 €/LE	2 Tage	20 €/20' / 40 €/40'	
<b>Mannheim</b>	210 €/LE	2 Tage	20 €/TEU	auf Anfrage
<b>Frankfurt/ Main</b>	160 €/LE	2 Tage	20 €/TEU	

\*Die Entgelte für Umschlag und die Umfuhr pro Ladeeinheit beinhalten die erforderlichen Handlings sowie die Umfuhr zum Bahnterminal vor Zugabfahrt.

## 12. Handlinggebühren / Lagergelder Seehafen

### 12.1. Handlinggebühren Seehafen

Wird die Ladeinheit am Seehafenterminal in Verbindung mit einem Schienentransport vom Kunden abgeholt oder zugestellt, werden zusätzliche Handlings **gem. nachstehender Tabelle** (Handlinggebühren & Gefahrgutzuschlag je Bewegung) berechnet. Diese Gebühren gelten in der lagergeldfreien Zeit an den Seehafenbahnterminals. Sollten Lagergeldgebühren entstehen, berechnen wir ggf. ein zusätzliches anfallendes Handling. Die Lagergeldgebühren sind der Ziffer 12.2. Lagergelder im Seehafen zu entnehmen.

Wenn die Ladeinheit bereits abgeholt / angeliefert wurde und erneut abgeholt / angeliefert werden muss (Handling LKW - Terminal - LKW), weichen die Handlingkosten von den unten genannten Bedingungen ab. Diese Kosten werden verursachungsgerecht auf Basis der öffentlich einsehbaren Tarife des jeweiligen Terminals berechnet.

Zusätzlich anfallende Handlings werden auch ohne Avis gemäß dieser Terminalbedingungen und Konditionen abgerechnet.

Hafen Terminal	Gesamt Handling inkl. Hafenfond/ LE	Gefahrgutzuschlag	Gültigkeit	Bemerkungen	
Container Terminal Eurogate Hamburg	276,08 €	80,70 €/ LE und Tag	<b>gültig bis 31.01.2025</b>		
Container Terminal Eurogate Hamburg EKOM	33,50 €	18,80 €/ TEU und Tag	<b>ab 01.01.2025</b>		
Container Terminal Altenwerder CTA	142,10 €	31,50 €/ LE und Tag	<b>ab 01.01.2025</b>	Schichtzulage Sa. 17-00 Uhr bis Mo. 07-00 Uhr	11,75 € / LE
Container Terminal Altenwerder KTH	32,30 €	Tag 1-3 10,80 €/ TEU und Tag	<b>ab 01.01.2025</b>		
Container Terminal Burchardkai Bukai	142,10 €	31,50 €/ LE und Tag	<b>ab 01.01.2025</b>	Schichtzulage Sa. 17-00 Uhr bis Mo. 07-00 Uhr	11,75 € / LE
Container Terminal Tollerort CTT	142,10 €	31,50 €/ LE und Tag	<b>ab 01.01.2025</b>	Schichtzulage Sa. 17-00 Uhr bis Mo. 07-00 Uhr	11,75 € / LE
Container Terminal Eurogate Bremerhaven CT1- CT3	276,08 €	80,70 €/ LE und Tag	<b>gültig bis 31.01.2025</b>		
Container Terminal Eurogate Wilhelmshaven JWP	276,08 €	80,70 €/ LE und Tag	<b>gültig bis 31.01.2025</b>		
RTB Bremerhaven CT4	58,66 €	Tag 1-2 128,80 €/ TEU und Tag	<b>gültig bis 31.01.2025</b>		
Rotterdam Terminal ECT Delta und Euromax	95,00 €	n.a.	<b>ab 01.01.2025</b>		
Rotterdam Terminal RSC	65,00 €	15 €/LE	<b>ab 01.01.2025</b>		

## 12.2. Lagergelder im Seehafen

Werden die Ladeeinheiten nicht innerhalb der gewährten Freilagerzeit angeliefert oder abgeholt, hat der Kunde das Lagergeld **gem. nachstehender Tabelle** im Seehafen Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven und Rotterdam zu zahlen. Die Freilagerzeit ist je nach Seeterminal unterschiedlich.

Bitte beachten Sie, dass bei anfallenden Lagergeld nach Ablauf der kostenfreien Lagerzeit, ein zusätzliches kostenpflichtiges Handling fällig wird (Abbildung Tabelle Lagergelder im Seehafen Seite 15).

Der Kunde muss die Import - Ladeeinheiten einen Werktag vor der bestätigten Abfahrt des Zuges am Bahnterminal anliefern.

Für den Seehafen Rotterdam gilt, die Lagerung von Gefahrgut ist auf maximal 13 Tage begrenzt. Danach kann das Terminal die Ladeeinheit mit den gefährlichen Gütern in einen separaten Lagerbereich überführen. Der Kunde hat alle daraus resultierenden Kosten entsprechend zu tragen. ERS haftet nicht für Schäden / Kosten, die durch die verspätete Abholung der Ladeeinheit durch den Kunden entstehen.

Anfallende Lagergelder werden auch ohne Avis gemäß dieser Terminalbedingungen und Konditionen abgerechnet. Dies gilt sowohl für Lagergelder, welche bei planmäßigem Transport entstehen als auch für solche, welche auf Änderungen des Transportablaufs beruhen. Lagergelder werden in der Regel in dem Monat abgerechnet, welcher auf den Abschluss des Transports folgt.

Seehafen Terminal	Freilagerzeit	Zeitraum	Lagerentgeld je Tag	zusätzliches Handling in € nach Ablauf der Freilagerzeit	gültig	
Hamburg Container Terminal Eurogate	0 Tage	Tag 1-5	41,25 € 20' / 82,50 € 40' / 123,75 € 45'	138,04 €/LE	bis 31.01.2025	
		Tag 6-10	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'			
		Tag 11-15	123,75 € 20' / 247,50 € 40' / 371,25 € 45'			
	mit Tag 16 bis auf weiteres		165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'			
	0 Tage	Gefahrgut Tag 1-5	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'			
		Gefahrgut Tag 6-10	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'			
		Gefahrgut Tag 11-15	247,50 € 20' / 495,00 € 40' / 742,50 € 45'			
Gefahrgut mit Tag 16 bis auf weiteres		330,00 € 20' / 660,00 € 40' / 990,00 € 45'				
Hamburg Container Terminal Eurogate EKOM	2 Tage	mit Tag 3 bis auf weiters	9,40 € / je TEU und Tag	33,50 €/LE	ab 01.01.2025	
0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1; <i>nur eine transportbedingte Zwischenabstellung möglich</i>		18,80 € / je TEU und Tag			
Container Terminal Eurogate Bremerhaven CT 1- CT3	0 Tage	Tag 1-5	41,25 € 20' / 82,50 € 40' / 123,75 € 45'	138,04 €/LE	bis 31.01.2025	
		Tag 6-10	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'			
		Tag 11-15	123,75 € 20' / 247,50 € 40' / 371,25 € 45'			
	mit Tag 16 bis auf weiteres		165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'			
	0 Tage	Gefahrgut Tag 1-5	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'			
		Gefahrgut Tag 6-10	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'			
		Gefahrgut Tag 11-15	247,50 € 20' / 495,00 € 40' / 742,50 € 45'			
Gefahrgut mit Tag 16 bis auf weiteres		330,00 € 20' / 660,00 € 40' / 990,00 € 45'				
Container Terminal Eurogate Wilhelmshaven	0 Tage	Tag 1-5	41,25 € 20' / 82,50 € 40' / 123,75 € 45'	138,04 €/LE	bis 31.01.2025	
		Tag 6-10	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'			
		Tag 11-15	123,75 € 20' / 247,50 € 40' / 371,25 € 45'			
	mit Tag 16 bis auf weiteres		165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'			
	0 Tage	Gefahrgut Tag 1-5	82,50 € 20' / 165,00 € 40' / 247,50 € 45'			
		Gefahrgut Tag 6-10	165,00 € 20' / 330,00 € 40' / 495,00 € 45'			
		Gefahrgut Tag 11-15	247,50 € 20' / 495,00 € 40' / 742,50 € 45'			
Gefahrgut mit Tag 16 bis auf weiteres		330,00 € 20' / 660,00 € 40' / 990,00 € 45'				
Hamburg Container Terminal Altenwerder CTA	1 Tag	mit 2 Tag bis auf weiters	22,85 €/je LE und Tag	71,05 €/LE	ab 01.01.2025	
0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1 bis auf weiteres		31,50 €/je LE und Tag			
Hamburg Container Terminal Altenwerder KTH;	2 Tage	Tag 3-5	10,80 € / je TEU und Tag	32,30 €/LE	ab 01.01.2025	
		Tag 6-9	21,60 € / je TEU und Tag			
	mit Tag 10 bis auf weiteres		27,95 € / je TEU und Tag			
	0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1; <i>nur eine transportbedingte Zwischenabstellung möglich</i>				10,80 € / je TEU und Tag
Hamburg Container Terminal Burchardkai	1 Tag	mit 2 Tag bis auf weiters	22,85 €/je LE und Tag	71,05 €/LE	ab 01.01.2025	
0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1 bis auf weiteres		31,50 €/je LE und Tag			
Hamburg Container Terminal Tollerort CTT	1 Tag	mit 2 Tag bis auf weiters	22,85 €/je LE und Tag	71,05 €/LE	ab 01.01.2025	
0 Tage	Gefahrgutzuschlag mit Tag 1 bis auf weiteres		31,50 €/je LE und Tag			
Container Terminal RTB CT4 Bremerhaven	1 Tag	Tag 2	64,40 € / TEU und Tag	29,33 €/LE	bis 31.01.2025	
		Tag 3 bis auf weiteres				129,38 € / TEU und Tag
	0 Tage	Gefahrgut Tag 1-2				128,80 € / TEU und Tag
		Gefahrgut Tag 3 bis auf weiters		258,76 € / TEU und Tag		
Rotterdam Container Terminal ECT Delta und Euromax	1 Tag			nicht relevant	ab 01.01.2025	
		Tag 2 - 7				9,00 € / TEU und Tag
		Tag 8 - 14				18,00 € / TEU und Tag
		mit Tag 14 bis auf weiteres		36,00 € / TEU und Tag		
Rotterdam Container Terminal RSC*	Import: Tag 1 - 4 plus darauffolgendes Wochenende im Anschluss	Tag 5 - 6		20,50 €/LE	ab 01.01.2025	
						12,35 €/20' pro Tag 23,70 €/40'ft pro Tag (*einmalige Berechnung Handling nach Ablauf der kostenfreien Zeit)
	Export: Tag 1-3	Tag 4 - 5		20,50 €/LE	ab 01.01.2025	
						20,50 € * plus 12,35 €/20' pro Tag 23,70 €/40'ft pro Tag (*einmalige Berechnung Handling nach Ablauf der kostenfreien Zeit)
			danach pro Tag bis auf weiteres			
			für Gefahrgut			
			Tag 7 - 10		21,00 € / TEU und Tag	
		Tag 11		67,00 € / TEU und Tag		
		mit Tag 12 bis auf weiteres		134,00 € / TEU und Tag		