



Übersicht Zuschläge / Floater	Höhe in EUR	gültig von	gültig bis
Congestion Surcharge	EUR 5,50/TEU	01.03.2023	31.12.2023
	EUR 0,00/TEU	01.01.2024	31.08.2024
	EUR 7,50/TEU	01.09.2024	b.a.w.
Energy Floater Rail	gem. Tabelle ERS Energy Floater Rail Q4 / 2024	01.10.2024	31.12.2024
	gem. Tabelle ERS Energy Floater Rail Q1 / 2025	01.01.2025	b.a.w.
Infrastructure Surcharge Rail	EUR 19,00/TEU	15.06.2024	14.12.2024
	EUR 21,00 / TEU	15.12.2024	b.a.w.
Dieselfloater	Quartal 4 2024: 8 % auf den Trucking Zonenpreis	01.10.2024	31.12.2024
	Quartal 1 2025: 6 % auf den Trucking Zonenpreis	01.01.2025	b.a.w.
Imbalance Surcharge	Import Rotterdam - Nürnberg		
	20' ≤ 16,5 t EUR 150,00	01.05.2024	b.a.w.
	20' > 16,5 t EUR 190,00	01.05.2024	b.a.w.
	40' ≤ 30,5 t EUR 190,00	01.05.2024	b.a.w.

Beschreibung / Erläuterungen

Congestion Surcharge:

Zuschlag für Wartezeiten oder Ausfall von Zügen und LKWs auf Grund von Überlastung der Infrastruktur in den Seehafen und Hinterland Terminals. Die Congestion Surcharge wird per TEU und Transportrichtung berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Energy Floater Rail:

Zuschlag für stark abweichende Einstandspreise für elektrische Energie. Der Zuschlag ist TEU- und Entfernungsabhängig. Die Berechnung des Energy-Floater basiert auf dem durchschnittlichen Index-Werten der letzten definierten 3 Monate für das entsprechend aufgeführte Quartal. Basis ist der Bahnstromindex (Bahnstrom, Schienengüterverkehr) von DESTATIS. Der Energy Floater Rail wird per TEU und Transportrichtung berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Infrastructure Surcharge Rail:

Zuschlag für die Kosten, die sich aus der mangelnden Infrastruktur der Trassen, den daraus resultierenden Verspätungen (u.a. durch Baustellenumfahrungen), Einschränkungen, sowie außergewöhnlichen Veränderungen der Kostenstruktur (Bsp. Trassenpreisförderung) ergeben. Der Infrastructure Surcharge Rail wird per TEU und Transportrichtung berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Dieselfloater:

Zuschlag, um schwankenden Dieselpreisen entgegenzuwirken. Er wird erhoben als prozentualer Aufschlag, lediglich auf den Trucking Zonenpreis. Die Berechnung der Höhe des Dieselmehrzuschlages erfolgt nach dem Verfahren des Bundesverbandes für Güterverkehr und Logistik e.V. (BGL) und gilt bis auf weiteres pro Quartal. Der Dieselfloater wird pro Ladeinheit berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.

Imbalance Surcharge

Der Imbalance Surcharge wurde für Schienentransporte eingeführt, welche richtungsbezogen (Import /Export) ein Ungleichgewicht aufweisen. Über die Erhebung des Imbalance Surcharges, welcher in Abhängigkeit zur aktuellen Marktsituation bewertet wird, gewährleisten wir Ihnen ein nachhaltiges und stabiles Produkt. Der Imbalance Surcharge wird pro Ladeinheit berechnet und separat auf der Rechnung ausgewiesen.